

—Por qué—pregunta el Sr. Otero—había de poner Colón a la isla el nombre de San Salvador? Nadie dice ni dijo nunca el "San Salvador del mundo", sino sencillamente El Salvador. ¿Por qué, pues, SAN SALVADOR? ¡Ah, amigo mío! Es que la parroquia en que nació Colón no fué nunca El Salvador de Poyo, sino que fué siempre SAN SALVADOR DE POYO.

—Y mire; hay otra *partidita* de bautismo, al alcance de todo el que haya leído unos rudimentos de la historia del descubrimiento de América; ¿sabe cuál? Pues escúche: uno de los compañeros de expedición de Colón propone a éste que a una de las islas descubiertas se le llame la *Castellana*. Oyólo el Almirante y tuerce el gesto con agrado; rechaza la propuesta y decide que, en vez de la *Castellana*, la nueva isla se llamará la *Española*. ¿Qué hay de esto? Pues hay que gallegos y castellanos no andaban por entonces muy en armonía, y el Almirante gallego no transigió con evocar a Castilla en el nombre de la isla, a la que él, cosa muy gallega también entonces, ahora y siempre, uno que significara el amor de Galicia a España... Además...

El Sr. Otero, aduciendo hechos, aportando el recuerdo de esos episodios que parecen menudos y son, sin embargo, significativos en el carácter de un genio como el de Colón, agotaría el tema. Con lo recogido hasta a este empeño periodístico para dejar consignado un juicio de alto valor, por la autoridad de quien lo formula, y de gran poder sugerente por la forma en que queda expuesto.

Se dice en las anteriores líneas que Cristóbal Colón no escribió nunca en italiano, pero no es menos cierto, que una vez que hizo, al margen de un célebre libro que

se conserva en la Biblioteca Colombina de Sevilla, —"La Historia Natural de C. Plinio,"— DEMOSTRO que no escribía en italiano, porque lo ignoraba, hasta el punto que basta examinar la citada nota para comprobarlo sin ningún género de dudas.

En un próximo número publicaremos las bases del concurso que abrirá A B C para premiar con 50.000 pesetas, al mejor escrito que demuestre que Cristóbal Colón era español y gallego.

El Jurado de este concurso lo compondrá un Tribunal internacional, y a él podrán concurrir hasta con sus palabras y argumentos injuriosos, los que defienden la tesis contraria.

GOBIERNO CIVIL DE MADRID. JUNTA PROVINCIAL DE PROTECCION A LA INFANCIA

Concurso de obras

El pleno de esta Junta, en su sesión del 24 del pasado mes de Junio, acordó la construcción de un Grupo Benéfico en los terrenos que en la actualidad ocupa el Asilo de Vallehermoso, de conformidad con el proyecto de los arquitectos D. Luis Ferrero y Llusía y D. José Gómez Mesa, y, en su consecuencia, para la realización de las obras, se anuncia un concurso para las de albañilería, con sujeción a las bases publicadas en el *Boletín Oficial* de la provincia, y que se hallan expuestas todos los días en la secretaría de la referida Junta, de once a una de la mañana, hasta el día 31 del mes de Agosto, en cuya fecha que-

dará cerrado el concurso. Lo que se hace público para general conocimiento. Madrid, 23 de Julio de 1926.—El gobernador presidente, *Manuel de Semprún*.—R.

NOTICIAS

DE LIBROS Y REVISTAS

EVA Y ADAN.—El notable escritor Edgard Neville ha reunido en un libro una serie de narraciones y de crónicas, en las cuales campea el humorismo ágil y fino de este literato, que a sus privilegiados dones de observador y de psicólogo une las no menos excepcionales de estilista.

El Sr. Neville sabe ungiar los temas, de sus cuentos y de sus artículos de gracia trónica y sugerente. Así, en el ramillete de bellas páginas que en este libro nos ofrece, el autor de EVA Y ADAN se nos presenta como el literato que, al posar su mirada sobre cosas y personas, penetra con su observación aguda y su espíritu crítico sutil hasta la esencia de las mismas.

Felicitemos a D. Edgard Neville por este libro, ameno e interesante.

LA MUJER, EL TORERO Y EL TORO. Sensacional novela, de Alberto Insúa. Acaba de publicarse; 320 páginas de copiosa lectura, cinco pesetas. Edición Novela Mundial.

GUEVARA. TONTERIAS Y CHISTES; 1,500 chistes, cinco pesetas; 3,000 chistes, recitados en Romea por Luis Esteso, cinco pesetas. Librería Fe, Madrid.

TRIUNFO DE LOS MERCEDES

en el Gran Premio de Turismo de Guipúzcoa

Los tres coches MERCEDES participantes—seis litros con compresor—en esta importante prueba de resistencia cubren con exceso las condiciones y se clasifican en los tres primeros puestos de su categoría, sin una sola avería, realizando una carrera de absoluta regularidad, como demuestran las cifras de la media horaria.

Categoría de más de 5 litros

- 1.º MERCEDES II Mertz-Gartner. Recorrido total: 1 070 kms.
Velocidad media: 101,876.
- 2.º MERCEDES III Caracciola-Kuhnle. Recorrido: 1 067 kms.
Velocidad media: 101,638.
- 3.º MERCEDES I Werner-Walb. Recorrido: 1.055 kms.
Velocidad media: 100,541.

Estos coches MERCEDES son estrictamente de serie, equipados en el más riguroso turismo, tal como se venden al público, sin reducir al mínimo ninguna parte de su mecanismo o carrocería.

Corrieron con un "handicap" de una hora y media y 360 kilos de lastre, sobre otras categorías.

MERCEDES ESPAÑOLA, S. A.

MADRID: Avenida del Conde de Peñalver, 25.

BARCELONA: Rambla de Cataluña, 131.

VIGO: Manuel Neira.